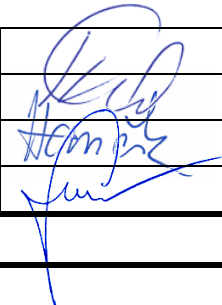


SO100_KOMUNIKACE A CHODNÍKY

vedoucí projektant	ING. KOTLÁN		
zodp. projektant	ING. KOTLÁN		
vypracoval	J. HANČÍK		
kontroloval	ING. SEDLÁK		
investor: Obec Jakubov			
Akce			datum: 07/2014
INŽ. SÍŤE A KOMUNIKACE PRO 6RD, JAKUBOV			stupeň: DSP, DPS
			zak..č. 2013-000130
			paré č.
Obsah			č. přílohy C
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:	Inž. sítě a komunikace pro 6RD, Jakubov
Místo stavby	Obec Jakubov
Kraj:	Vysočina
b) objednatel	OBEC JAKUBOV u Mor. Budějovic Jakubov u Mor. Budějovic 155 675 44 Lesonice
c) projektant:	
IS a kom.:	PROfi Jihlava spol.s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava IČ: 18198228
VO, NN:	Ing. Zbyněk Pecina Beranovec 27, 588 33 Suchá
Stupeň dokumentace:	Dokumentace stavební povolení a provádění stavby

2. Základní údaje

Předmětem návrhu je stavba komunikace A1 a A2 (PMK=9,5m) při šířce vozovky 5,5m, jednostranného zeleného pásu šířky 2,0m a jednostranného chodníku šířky 1,8m. Délka navrhovaných komunikací je cca 288,7m. Součástí návrhu je 7ks parkovacích stání z toho 1ks je navržené pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu..

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření (staveniště), zpracované firmou PROGEO Jihlava s.r.o. v r. 2013. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady:

Pro potřeby zpracování této dokumentace byly zpracovány geologické podklady

Jako výchozích podkladů pro zpracování projektové dokumentace bylo použito :

- Podklady od správců sítí (Telefonica O2, E-ON, VAS a.s. JMP, SMJ)
- Digitalizované katastrální mapy k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic v měř. 1: 1000
- Inženýrskogeologický průzkum strojně kopanými sondami
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (10.2004)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (01.2006)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (09. 1994) vč. Z *1 (01. 1996); Z *2 (01. 1998); Z *3 (08. 1999); Z*4 (07. 2003)
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia (09. 1987) vč. Z *a (05. 1991);Z*b (04. 1999)
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09. 2001)

- Vyhláška č. 499/2006 Sb. ze dne 10 listopadu 2006 – Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. Ze dne 10. října 2001 – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN 01 3463 Výkresy kanalizace
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek
- ČSN 33 2000 část 4-41 - Ochrana před úrazem el.proudem
- ČSN 33 2000 část 4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem el.proudem
- ČSN 33 2000 část 5-54 - Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000 část 6-61 - Postupy při výchozí revizi
- ČSN 33 3301 - Stavba elektrických venkovních vedení do 52 kV
- ČSN 33 2000-5-52 – Výběr a stavba el. zařízení
- ČSN 34 1390 - Předpisy pro ochranu před bleskem
- ČSN 01 3464 Výkresy vnějšího plynovodu
- ČSN 63 8374 Zásady protikorozi ochrany podzemních kovových zařízení
- EN 12 007-1-4 Zásobování plynem s tlakem do 16 barů
- G 920 21 Protikorozi ochrana v zemi uložených ocelových zařízení
- G 700 24 Označování plynovodů a přípojek

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

4. Území výstavby, staveniště

Řešené území je v současné době převážně zelená plocha na okraji obce Jakubov, v těsné blízkosti již realizované předchozí etapy, připravená dle územního plánu na stavbu rodinných domů a inženýrských sítí. Část území se nachází v již zastavěné části obce Jakubov, kde mezi rodinnými domy vede nezpevněná cesta s travnatým povrchem a dále pak místní asfaltová komunikace. V tomto úseku řešeného území se nacházejí stávající vjezdy (převážně nezpevněné), vzrostlé stromy. Nacházejí se zde i podzemní a nadzemní vedení sítí (kanalizace, O2, kabely NN)

Pozor !

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Ve vzdálenosti do 1,5m od vedení kabelů nesmí být použito mechanizačních prostředků.

5. Technické řešení – popis stavebních objektů

5.1 Komunikace a chodník

Před zahájením vlastních stavebních prací bude nutné v zájmovém území provést některé přípravné práce.

- Na začátku bude nutné vybourat stávající asfaltový povrch a podklady místní komunikace vč. betonových obrubníků a betonové přídlažby. Poštovní schránka bude dočasně demontována a po dokončení stavby osazena za chodník do zeleného pásu..

Sejmutá ornice tl. 10cm bude uložena na mezideponii a připravena pro zpětné použití. Odstraněná odfrézovaná živice, ostatní nevyužitý materiál, stavební suť a odkopaná zemina budou odvezeny na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci příslušného odpadu. S vybouraným materiálem je nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Skládky včetně poplatku za uložení budou upřesněny před zahájením stavby mezi investorem a vybraným dodavatelem stavby. Náklady na manipulaci s vybouranými a odtěženými materiály a náklady na skládkovné zahrne zhotovitel do nabídkových cen jednotlivých stavebních prací. Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví.

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit na terénu a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Situativní řešení:

V rámci stavebního objektu SO100 je řešena výstavba nových komunikací A1, A2 a chodníků pro budoucí výstavbu 6 rodinných domů v obci Jakubov.

Je navržena komunikace A1 MO2p 9,5/6/30 dl.0,25203km propojující části stávající zástavby v obci Jakubov. V km 0,00 navazuje návrh na předchozí etapu výstavby inženýrských sítí a komunikací a končí napojením na stávající komunikaci v křižovatce před domem č.p. 54. V km. 0.1 je po pravé straně ve směru staničení navržen zárodek budoucí komunikace, který končí na hranici soukromého pozemku. Nejedná se o přístup na pozemek obhospodařovaný soukromým zemědělcem a proto na této hranici budou osazeny zábrany z betonových dílců s profilem obráceného písmene Y zamezující vjezd na přilehlé pole. Betonové dílce budou mít povrchovou úpravu ze žlutých a černých pruhů. Toto řešení je pouze dočasné do doby než bude dokončena další etapa inž. sítí. V km. 0.2 navazuje na řešený úsek stávající komunikace po levé straně ve směru staničení. Návrh počítá z úpravou povrchu i částí této boční ulice z důvodů vyrovnání výškových rozdílů.

Na konci úseku v místě křižovatky je navržen srpovitě upravené nároží s možností pojíždění z kamenné dlažby 10x10cm. Úprava z kamenné dlažby má funkci optického vymezení obou vedlejších komunikací připojovaných těsně vedle sebe na hlavní komunikaci.

Komunikaci A1 lemuje po pravé straně ve směru staničení chodník š. 1,8m a po levé straně zelený pás š. 2,0m

Dále je navržena komunikace A2 MO2p 9,5/6/30 dl.0,03719km. Tato komunikace je prodloužení stávající komunikace navržené v předchozí etapě a je navržena jako slepá. Komunikaci lemuje po pravé straně ve směru staničení chodník š. 1,8m a po levé straně zelený pás š. 2,0m. V km. 0,001819 je za chodníkem po pravé straně navrženo 7ks parkovacích stání z nich 1ks je pro osoby se sníženou schopností pohybu. Parkovací stání jsou navržena o základních rozměrech 2,5x6m. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m.

Navržená komunikace má základní celkovou šířku mezi obrubami 5,5m. Obrusná vrstva komunikace je navržena z asfaltobetonu. Povrch chodníků je navržen z bet. zámkové dlažby tl. 60mm. V místě vjezdů je navržen z bet. zámkové dlažby tl. 80mm. Jednotlivé parkovací stání budou od sebe oddělena bet. zámkovou dlažbou červené barvy. V místě, kde lemuje chodník parkovací stání, je navržena skladba chodníku stejná jako na parkovišti.

V trase chodníků se nacházejí stávající poklopy šachet a mříže uličních vpustí, které bude nutné dle nově navržené nivelety zvýšit nebo snížit. Spáry které vzniknou při řezání asfaltového krytu budou vyplněny pružnou živичnou zálivkou

Celková plocha navržené komunikace asfaltový povrch - 1747,4m²

Celková plocha navržené komunikace kamenná dlažba - 21,0m²

Celková plocha navržených chodníků je 462,55m²

Příčné uspořádání:

Šířka komunikací je navržena 5,5m mezi obrubami a chodníků v š. 1,8m. Komunikace jsou lemovány oboustranně obrubníkem ABO 1000/15/25 uloženým do betonového lože zvýšeným 12 cm nad úroveň povrchu komunikací. Chodníky jsou od zelených ploch odděleny betonovým obrubníkem ABO 100/8/25cm uloženým do betonového lože zvýšeným max. 10 cm nad úroveň povrchu chodníku. Podél nově osazených obrubníků směrem do zelených ploch je zřízena lavička š. 0,3m. Za tímto bezpečnostním odstupem je terén vysvahován na původní terén s max. sklonem 1:2. V komunikacích podél silničních obrubníků bude osazen betonový krajník do bet. lože.

Základní příčný sklon na chodníku je navržen 2%, na komunikacích levostranný 2,5%. Na konci úseku komunikace A1 příčný sklon navazuje na podélný sklon stávající komunikace ne kterou se napojuje. V místě stávajících vjezdů bude navržený chodník snížen na úroveň komunikace v celé šířce vjezdu a chodník bude příčně vypádován 2% směrem ke komunikaci. V případě stávajícího vjezdu v km. 0,2 po pravé straně ve směru staničení bude chodník příčně vypádován směrem od komunikace na úroveň povrchu vjezdu. Upozorňuji, že v tomto případě by byla vhodná domluva mezi majitelem vjezdu a dodavatelem stavby, na základě které by si majitel tohoto vjezdu na své náklady upravil terén na svém pozemku tak, aby chodník v místě vjezdu mohl být vypádován směrem ke komunikaci. Je zde riziko, že při silném přívalovém dešti bude voda i přes jiné opačný sklon chodníku téct do předmětného vjezdu.

Parkovací stání jsou navržena s příčným sklonem 1,0% směrem k chodníku. Přístup na parkovací stání je přes navržený chodník. Chodník bude v místě parkovacích stání snížen na úroveň max. 2,0cm nad komunikaci.

Výškové poměry:

Niveleta navrženého chodníku se snaží v co nejvyšší míře kopírovat stávající terén a její návrh musí respektovat výškové umístění stávajících oplocení a vjezdy přilehlých nemovitostí. Terén je v místě návrhu mezi staničením v km 0,1 až 0,2 značně svažité. Niveleta komunikace je v tomto úseku navržena s podélným spádem 11% což je i maximální navržený podélný sklon. Maximální sklon na přilehlém chodníku z hlediska požadavků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace max. 8,33% nebude v tomto úseku dodržen. Přístup těchto osob do lokality budoucí zástavby, pro kterou jsou inženýrské sítě navrhovány je řešen po stávajících trasách chodníků, které tyto požadavky splňují.

Z důvodu zachování možnosti odbočení ze stávající vedlejší komunikace na řešenou vedlejší komunikaci, musí být přes srpovitě upravené nároží umožněn přejezd. Navržený srpovitě upravené nároží bude na asfaltové povrchy navazovat v úrovni a směrem do středu se bude plynule zvyšovat na úroveň max. 5cm nad úroveň okolních komunikací z asfaltovým povrchem.

6. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění podkladních vrstev je navrženo podélným a příčným spádem pláně směrem k navrženému trativodu z trub PVC DN100, který je zaústěný do navržených dešťových vpustí.

Dešťové vody z navrhovaných chodníků budou svedeny příčným a podélným sklonem na komunikaci a dále do navržených uličních vpustí, které jsou napojeny na navrženou dešťovou kanalizaci.

7. Dopravní značení

Návrh byl zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dle pokynu TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", dle ČSN 01 80 20 a ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek.

V křižovatkách je navrženo osazení svislého dopravního značení na hliníkové sloupky. Sloupky budou osazeny do patek, které budou zabetonovány. Jedná se o dopravní značky P6, P2. Zároveň budou odstraněny tři svislé dopravní značky a dále bude stávající značka P4 přesunuta mimo chodník do zeleného pásu. V celé předmětné lokalitě je návrhová rychlost 30km/h a proto budou na vjezdech do této lokality osazeny značky IP25 a IP25a

Návrh dopravního značení byl odsouhlasen na DI Policie CR v Třebíči (viz. „Doklady“). V rámci této PD je proveden návrh konečného dopravního značení, projektant však upozorňuje na nutnost osazení provizorního dopravního značení po dobu výstavby. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven dodatečně na základě POV dodavatele a bude odsouhlasen na DI Policie CR v Třebíči. Omezení silničního provozu při výstavbě je nutno nahlásit zdejšímu DI nejméně 30 dní před započatím prací a současně předložit návrh přechodného dopravního značení.

8. Konstrukce zpevněných ploch

Navržená skladba chodníku:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	60 (80) mm
KAMENNÁ DRŤ vel. 4 – 8mm	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-32	200 mm
Celkem	300 mm

Navržená skladba komunikace:

ASFALTOBETON	ACO 11	50 mm
POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJ.	0,5-0,7 kg/m ²	
KAMENIVO OBALOVANÉ	ACP16+	100 mm
POSTŘIK ŽIVIČNÝ INF.	2,5kg/m ²	
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa 0/32	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/63	200 mm
Celkem		550 mm

Navržená skladba srpovitě upravené nároží:

DLAŽBA KAMENNÁ	100x100mm	100 mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ	vel. 2-4 mm	40 mm
MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO		200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/63	200 mm
Celkem		540 mm

Navržená skladba parkoviště:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	80 mm
KAMENNÁ DRŤ vel. 4 – 8mm	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-32	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-63	200 mm
Celkem	300 mm

Pláně pod podkladními vrstvami chodníku musí být zhutněny na $E_{def,2} = 30$ Mpa (45 Mpa v místě vjezdů).

Pláně pod podkladními vrstvami komunikace musí být zhutněny na $E_{def,2} = 45$ Mpa

9. Zemní práce

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit na terénu a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Po odstranění příslušné vrstvy zeminy, dle skladby chodníku a komunikací, bude provedeno urovnání zemní pláně dle výškového osazení navrhovaných zpevněných ploch, případně úprava pláně zajišťující její požadovanou únosnost. Přebytečná zemina ze zemních prací pro komunikace, bude použita pro terénní úpravy při dokončovacích pracích a nevyužitá přebytečná zemina bude odvezena na skládku. V rámci tohoto stavebního objektu jsou provedeny definitivní sklony zemní pláně chodníku, tyto je třeba zhutnit na předepsanou hodnotu min. $E_{def,2} = 30(45)$ MPa. Ve vzdálenosti do 1,5m od vedení kabelů nesmí být použito mechanizačních prostředků. Před zásypem kabelů KT bude přizván ke kontrole technik KT.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy v nakypřeném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a zhutnění sypaniny. Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu kolem chodníků bude provedeno ohumusování ornice v tl. 10cm a osetí travním semenem. Rozsah terénních úprav je patrný z výkresu č. 101_Situace zpevněných ploch. Nově ozeleněné plochy je nutné pohnojit a opatřit zálivkou. Ornice potřebná na úpravu zelených ploch bude potřeba nakoupit a dopravit na stavbu.

10. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena tak, aby odpovídala i požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a osob nevidomých a slabozrakých. Jako vodící linie na chodníku bude použit zvýšený vnější chodníkový obrubník zabezpečující umělou vodící linii ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. V místech, kde je umožněno přecházení přes komunikace, je navržen "Bezbariérový nájezd šikmou rampou s varovným a signálním pásem" dle schematického zákresu úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu umístěného ve výkresu č. 102_Vzorové příčné řezy a B3_Bezbariérové užívání. Varovné a signální pásy budou provedeny z betonové dlažby 10x20x8cm s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké a budou barevně odlišeny. Niveleta komunikace je mezi km 0,1 - 0,2 navržena s podélným spádem 11% a tím pádem nebude dodržen maximální sklon na přilehlém chodníku z hlediska požadavků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace max. 8,33%. Přístup těchto osob do lokality budoucí zástavby, pro kterou jsou inženýrské sítě navrhovány je řešen po stávajících trasách chodníků, které tyto požadavky splňují. Trasa přístupu je vyznačena ve výkresu B3_Bezbariérové užívání.

11. Provádění a bezpečnostní opatření

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisu, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisu a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce provedené stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisu a norem. Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provázet zaměstnanci s příslušnou kvalifikací. Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin. Otevřené výkopy podél míst s provozem peších budou opatřeny provizorním zábradlím, případně osvětleny. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy provedených stavebních prací. Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provázet pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející

na stavbu sypané materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti. Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnútnejších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozu zdravotnické záchranné služby). Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následku případné ropné havárie na staveništi. Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.).

12. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- provedení uložení kabelových tras do korýtkových chrániček
- kontrola pláň komunikace a zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

13. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křižení zařízení.